



ООО «Драфт»

Свидетельство № МРП. 7733222455-20240513-1242 от 13.05.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»

расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная

ПИР-28/05/24

Том 1

Наименование дороги - «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»

Балансодержатель - Химки ГО

СОГЛАСОВАНО - РЭО ОГИБДД УМВД России по
Городскому Округу Химки
Московской области

УТВЕРЖДЕНО - Управление Дорожного Хозяйства и
Благоустройства Администрации Городского
Округа Химки Московской области
Хилис Сергей Николаевич

Дата разработки - 28.05.2024 г.

Номер тома - ПИР-28/05/24

Количество томов - 1



ООО «Драфт»

Свидетельство № МРП. 7733222455-20240513-1242 от 13.05.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»

расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная

ПИР-28/05/24

Том 1

Разработано

Генеральный директор _____

М. С. Кулькова

Главный инженер проекта _____

А. О. Ковалев



« ____ » _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Управление Дорожного Хозяйства и Благоустройства
Администрации Городского Округа Химки
Московской области

Хилис Сергей Николаевич / _____ /

« _____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

РЭО ОГИБДД УМВД России
по Городскому Округу Химки
Московской области

_____ / _____ /

« _____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

_____ / _____ /

« _____ » _____ 2024 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»
расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная

ПИР-28/05/24

Том 1

ХИМКИ 2024

Содержание

№ п/п	Шифр	Наименование	Стр.
1		Лист согласований	2
2	ПИР-28/05/24-С	Содержание	3
3	ПИР-28/05/24-ПЗ	Пояснительная записка	4-7
4	ПИР-28/05/24-01	Условные обозначения	8
5	ПИР-28/05/24-02	Ситуационный план	9
6		Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения и сводные ведомости:	10
		- схема расстановки ТСОДД	10
	ПИР-28/05/24-03	- сводные адресные ведомости	11-14

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. И дата		
Инв. № подл.		

						ПИР-28/05/24-С			
Изм	Колуч	Лист	Мелок	Подпись	Дата				
Разработал		Филюшина			05.24	Содержание	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Ковалев			05.24		П	1	1

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения на период эксплуатации а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"» расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 18.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Согласовано	
Взам. инв.№	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						ПИР-28/05/24-ПЗ			
Изм	Колуч	Лист	Медок	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Филюшина				05.24		П	1	4
ГИП	Ковалев				05.24				
						Драфт			

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

Рассматриваемая автодорога «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"» расположена по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная.

Схема расположения улицы приведена на рисунке 1.

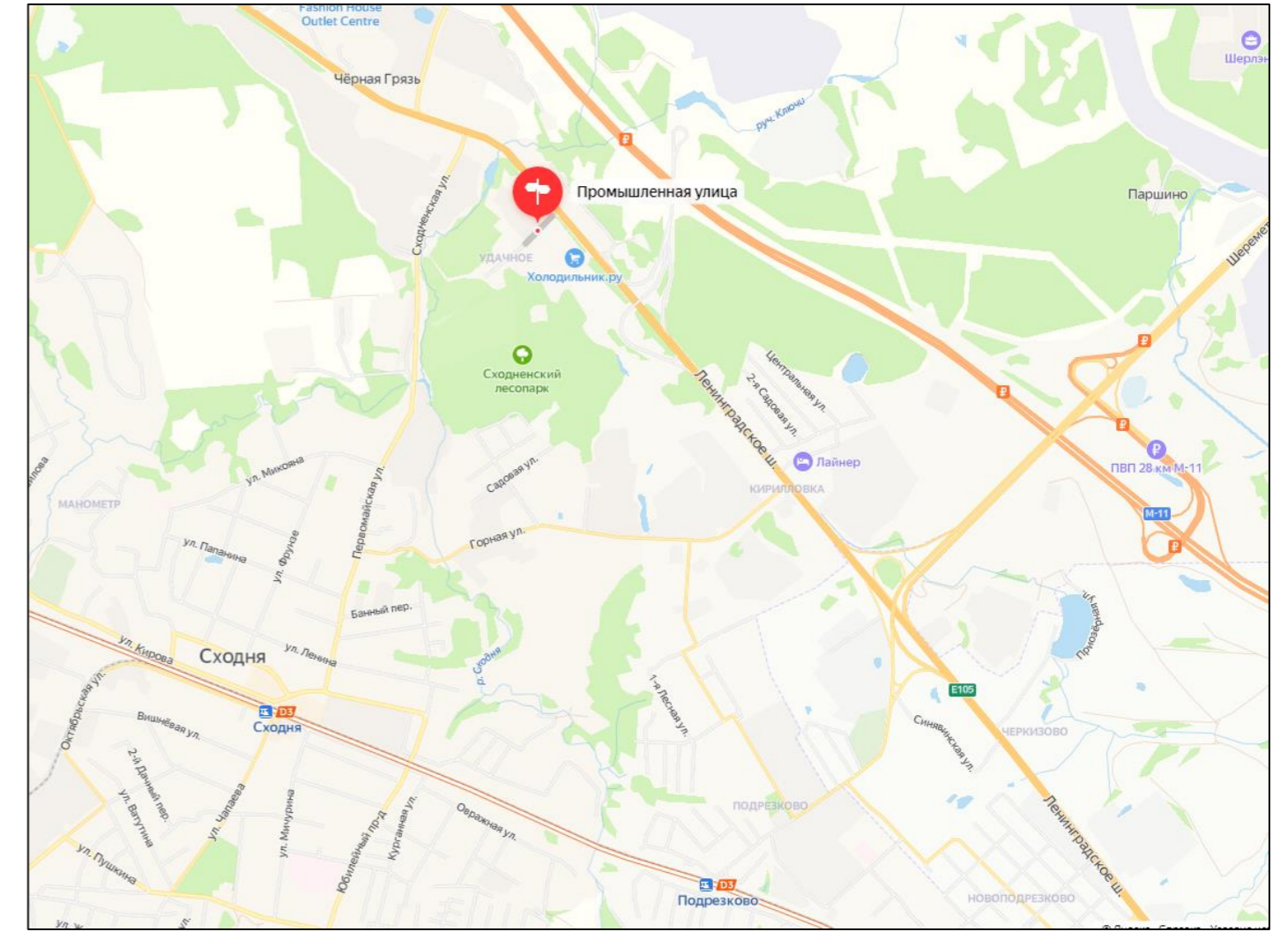


Рисунок 1 – схема расположения Объекта

Месторасположение рассматриваемой улицы указано на Ситуационном плане (см. стр. 12).

Улица Промышленная муниципального подчинения (г.о. Химки), является тупиковой улицей, соединяющей прилегающие промышленные объекты и жилой комплекс «Квартал Удачное» с ФАД М-10 «Россия», обеспечивающее их транспортную связь с остальной улично-дорожной сетью г.о. Химки.

По техническим, геометрическим параметрам и существующей интенсивности движения ул. Промышленная классифицируется в соответствии с табл. 11.1 СП

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Изм.	Кодуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПИР-28/05/24-ПЗ					Лист
					2

42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» как «Улица местного значения. Улица в зонах жилой застройки».

Улица Промышленная состоит из одного участка с шириной проезжей части 6 метров. Движение по улице двухстороннее. Противоположные направления движения разделяются дорожной разметкой 1.1. Протяженность участка составляет 0,198 км.

Вдоль проезжей части оборудованы парковочные карманы.

По улице не осуществляется движение общественного наземного пассажирского транспорта. Примыкания и пересечения организованы в одном уровне.

Для движения пешеходов вдоль улицы организованы тротуары шириной 1 метр, а также пешеходные переходы.

Интенсивность движения транспорта не превышает 200 прив.ед./сутки

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на улицах в границах проектирования, были выработаны следующие проектные решения:

1. На улице откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ 32952-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования разметка дорожная Методы контроля»), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на внутриквартальном проезде в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и проездов.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеяности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата

ПИР-28/05/24-ПЗ

Лист

3

дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода

автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается, как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также, являющийся наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автомобильной дороги.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



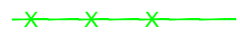
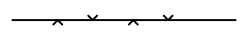
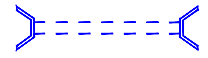



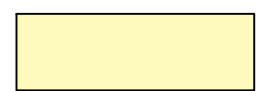



Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата


ПИР-28/05/24-ПЗ

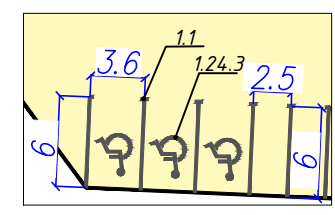
Лист

4

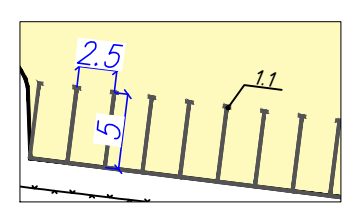
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

-  - знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
-  - дорожное ограждение одностороннее металлическое
-  - пешеходное ограждение
-  - забор
-  - водопропускная труба
-  - существующая опора освещения
-  - проектируемая опора освещения
-  - пешеходная дорожка
-  - проезжая часть автодороги (улицы)
-  - пластиковый бумпер дорожный
-  - дорожный знак принадлежащий балансодержателю а/д (улицы)
-  - дорожный знак не принадлежащий балансодержателю а/д (улицы)

-  - светофорные колонки
- P-27** - количество парковочных мест
- P-3 ин.** - количество парковочных мест для инвалидов




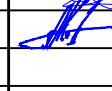

-размеры парковочных мест для маломобильных групп населения (3 шт)

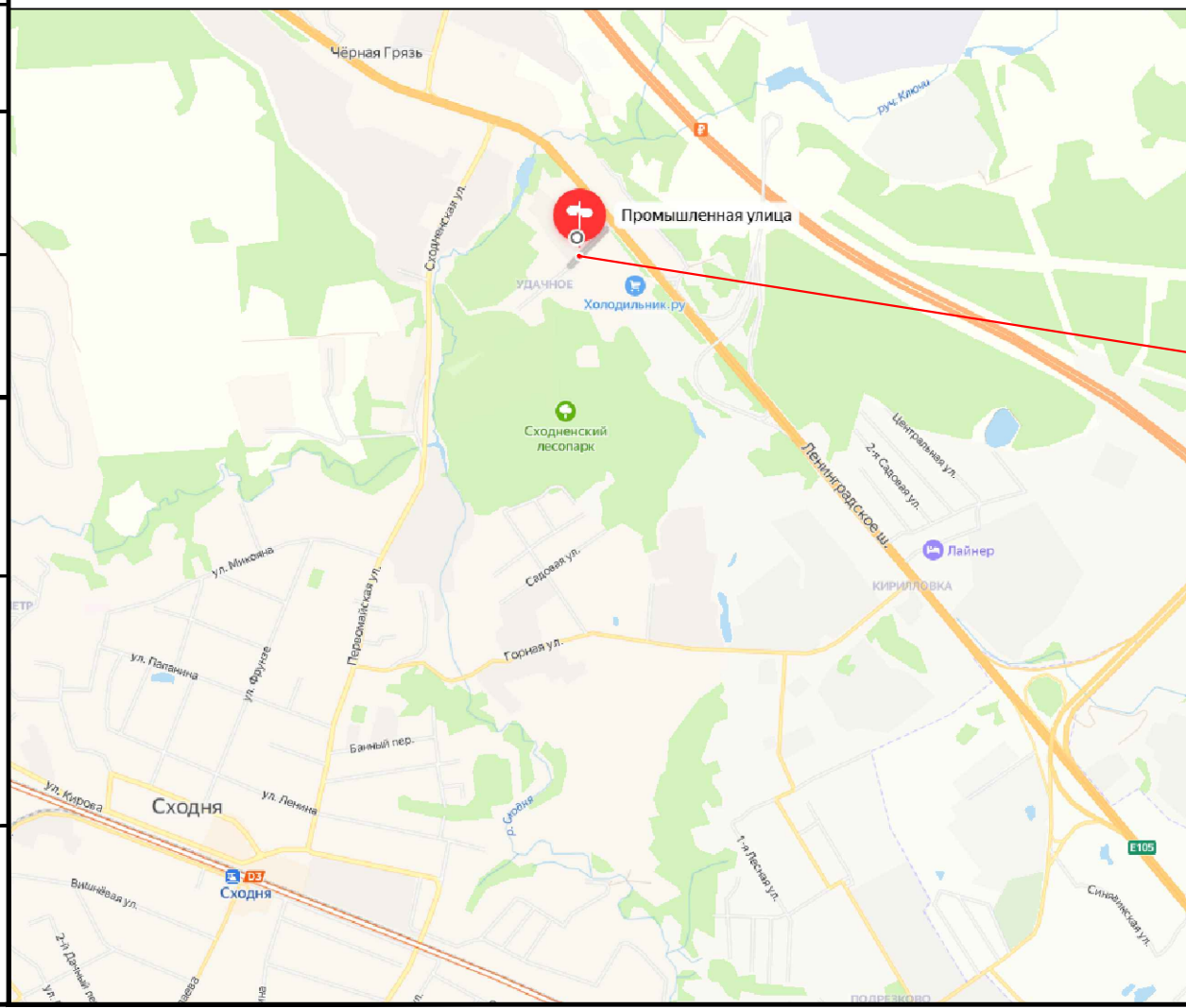
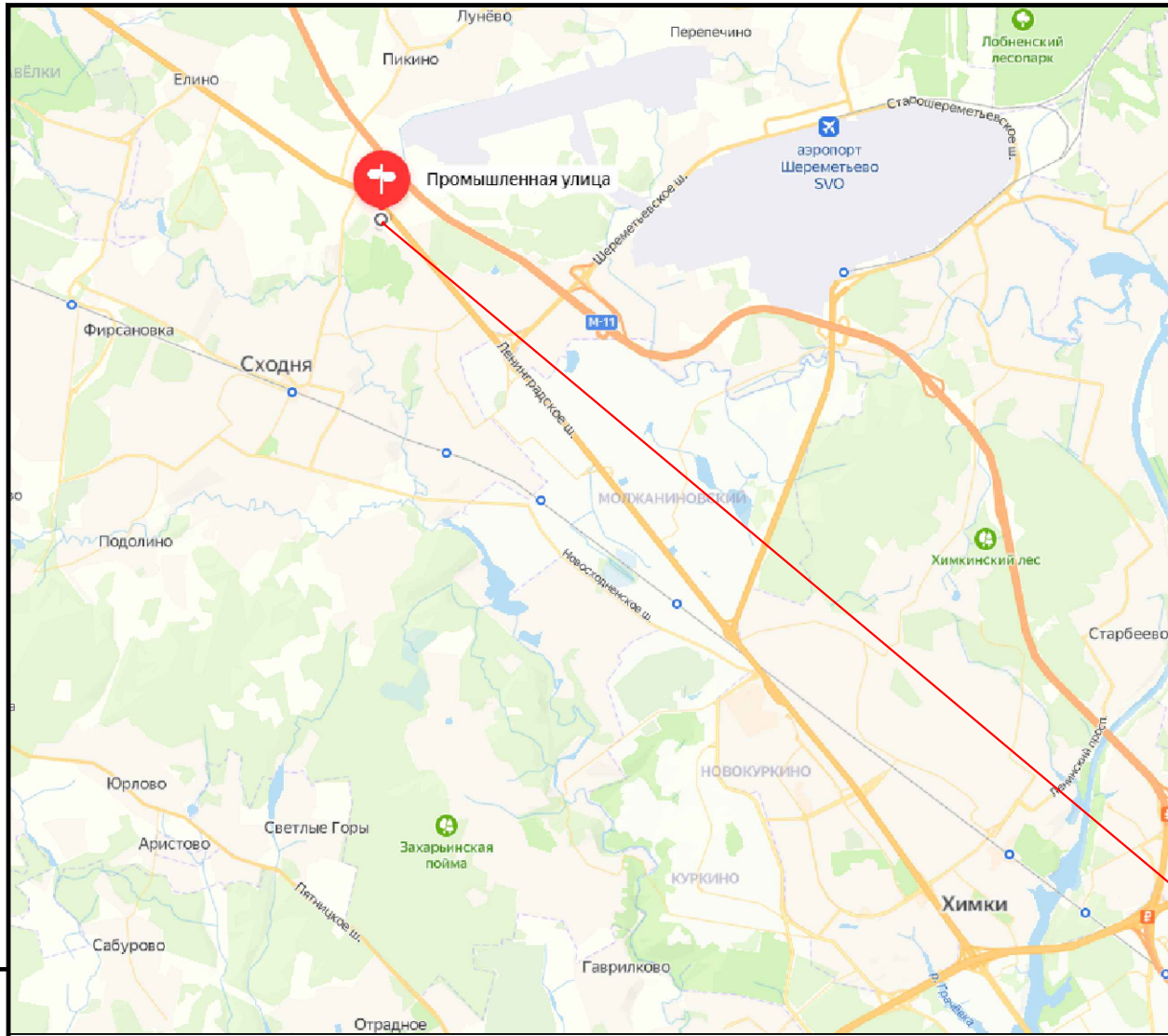


-размеры парковочных мест (27 шт)

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПИР-28/05/24-01		
						а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"» расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Луново, ул. Промышленная		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Филюшина				05.24	Проект организации дорожного движения	П	1
ГИП	Ковалев				05.24			
Условные обозначения								



Месторасположение рассматриваемой улицы

Согласовано

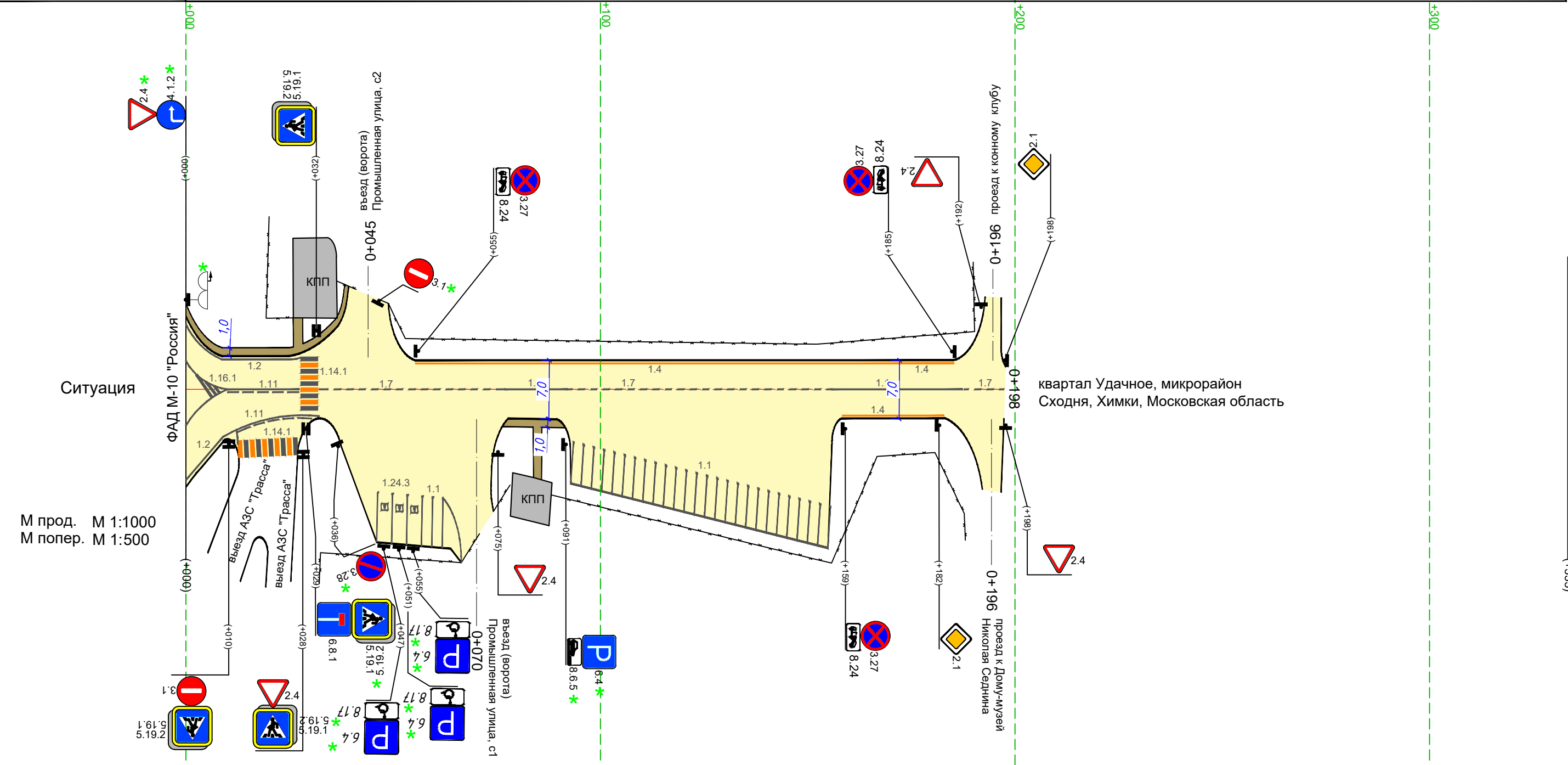
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ПИР-28/05/24-02											
а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"» расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Луневе, ул. Промышленная											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата						
Разработал	Филюшина			<i>[Signature]</i>	05.24						
ГИП	Ковалев			<i>[Signature]</i>	05.24						
Проект организации дорожного движения											
Ситуационный план											
<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td> </td> <td>1</td> </tr> </table>						Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов									
П		1									

а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"» КМ 0+000 - км 0+198

Лист № 1 (Листов 3) Участок на листе: от км 0+000 до км 0+333

Тротуары слева	тротуар (0+000 - 0+040) ширина 1,0 м материал - асфальтобетон	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой 1.2 (000-028)	1.4 (055-185)
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 (000-010)	1.11 (010-028)	1.14.1 (028-032)	1.7 (032-078)	1.1 (078-092)	1.7 (092-156)	1.1 (156-188)	1.7 (188-198)
	1-я от осевой	1.2 (000-012)	1.11 (012-032)					1.4 (159-183)	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа									
Тротуары справа	тротуар (0+078 - 0+092) ширина 1,0 м материал - а/б								

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Приложение №1

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ разметки	1.1.	1.2.	1.3.	1.4.	1.5.	1.6.	1.7.	1.8.	1.11.	1.13.	1.14.1	1.18(шт)	1.19(шт.)	1.24.3 (шт)	1.25 (шт)	ИТОГО, КВ.М
коэф.приве д. к 1.1.	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1		1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	1	0,4			3	0,4	
длинна, м	226	60		154			100		38		80				0	
ИТОГО:	22,6	6	0	15,4	0	0	5	0	6,65	0	32				0	87,65
лин.км.																
привед.км.																
площадь	22,6	6	0	15,4	0	0	5	0	6,65	0	32	0	0	2,07	0	89,72

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПИР-28/05/24-03		
						а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»расположенной по адресу: Московская область, г.о. Химки, д. Черная Грязь, мкр. Лунево, ул. Промышленная		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Разработал		Филюшина			05.24			
ГИП		Ковалев			05.24	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
							П	1
								Листов
								4
						Сводные адресные ведомости		
						Драфт		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004) а.д. «с.п. Луневское, автодорога от М-10 "Россия" до квартала "Удачное"»

Приложение 2

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
							Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9
"ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ"								
Итого установлено:						0		
Итого требуется:						0		
Итого:						0		
"ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА"								
1	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+000	1		слева
2	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+028	1	примык.	
3	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+075	1	примык.	
4	2.1	"Главная дорога"	II		0+182	1	справа	
5	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+192	1		примык.
6	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+198	1	примык.	
7	2.1	"Главная дорога"	II		0+198	1		слева
Итого установлено:						2		
Итого требуется:						5		
Итого:						7		
"ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ"								
8	3.1	"Въезд запрещен"	II		0+010	1	примык.	
9	3.28	"Стоянка запрещена"	II		0+036	1	справа	
10	3.1	"Въезд запрещен"	II		0+045	1		примык.
11	3.27	"Остановка запрещена"	II		0+055	1		слева
12	3.27	"Остановка запрещена"	II		0+159	1	справа	
13	3.27	"Остановка запрещена"	II		0+185	1		слева
Итого установлено:						4		
Итого требуется:						2		
Итого:						6		
"ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ"								
14	4.1.2	"Движение направо"	II		0+000	1		слева
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						0		
Итого:						1		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПИР-28/05/24-03

Копировал

Формат А3

Лист

2

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

Приложение 2

		"ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ"						
15	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+010	1	примык.	
16	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+010	1	примык.	
17	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+028	1		примык.
18	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+028	1		примык.
19	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+028	1	справа	
20	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+028	1	справа	
21	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+032	1		слева
22	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+032	1		слева
		Итого установлено:					4	
		Итого требуется:					4	
		Итого:					8	
		"ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ"						
23	6.8.1	"Тупик"	II		0+029	1	справа	
24	6.4	"Парковка"	II		0+047	1	справа	
25	6.4	"Парковка"	II		0+051	1	справа	
26	6.4	"Парковка"	II		0+055	1	справа	
27	6.4	"Парковка"	II		0+091	1	справа	
		Итого установлено:					2	
		Итого требуется:					3	
		Итого:					5	
		"ЗНАКИ СЕРВИСА"						
		Итого установлено:					0	
		Итого требуется:					0	
		Итого:					0	
		"ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ"						
28	8.24	"Эвакуатор"	II		0+055	1		слева
29	8.17	"Инвалиды"	II		0+047	1	справа	
30	8.17	"Инвалиды"	II		0+051	1	справа	
31	8.17	"Инвалиды"	II		0+055	1	справа	
32	8.6.5	"Способ постановки на стоянку"	II		0+091	1	справа	
33	8.24	"Эвакуатор"	II		0+159	1	справа	
34	8.24	"Эвакуатор"	II		0+185	1		слева
		Итого установлено:					3	
		Итого требуется:					3	
		Итого:					5	
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕННО:					16	
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					17	
		ВСЕГО:					32	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПИР-28/05/24-03

Лист

3

Копировал

Формат А3

Приложение 3

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+020	наземный	в одном уровне	есть
2	0+030	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
Итого:		наземный в одном уровне	2	
		надземный в разных уровнях	0	

Приложение 4

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					0	54
1	0	40	слева	населенный пункт		40
2	78	92	слева	населенный пункт		14

Согласовано

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПИР-28/05/24-03

Лист

4